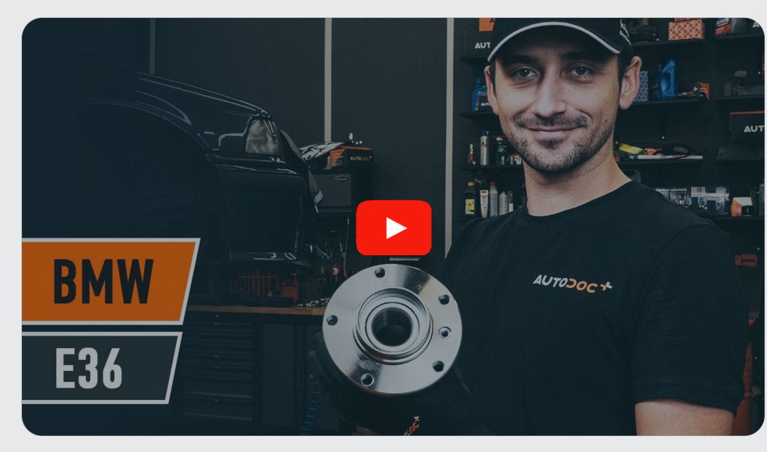
AUTODOC CLUB

# Anleitung: **BMW 5 Touring (E34)** Radlager vorne wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 5 Touring (E34) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E34) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E34) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E34) 530i 3.0 V8, BMW 5 Touring (E34) 540i 4.0, BMW 5 Touring (E34) 518g 1.8, BMW 5 Touring (E34) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E34) 518i 1.8

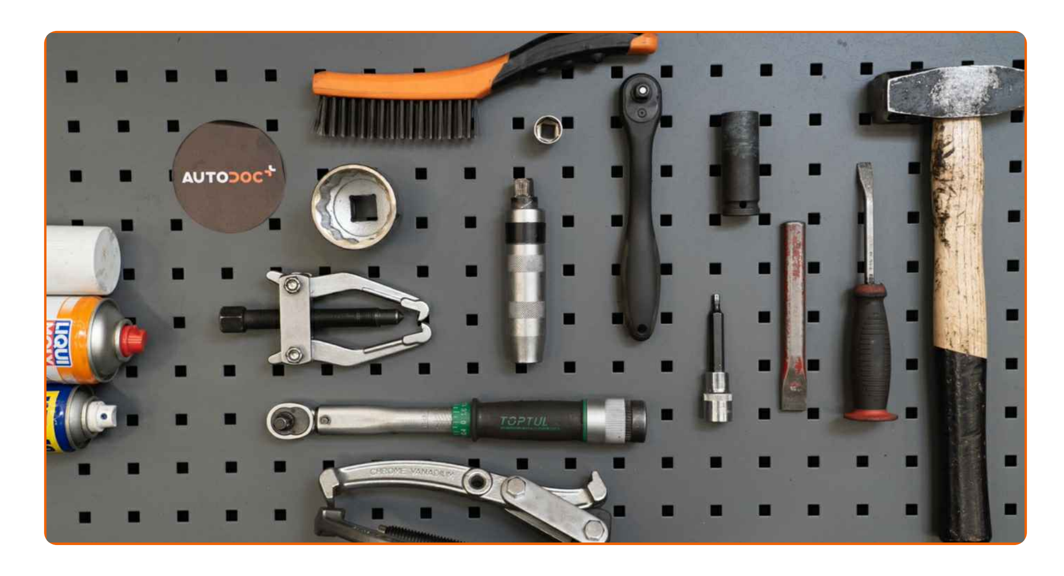
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E36) 323i 2.5





# AUSTAUSCH: RADLAGER – BMW 5 TOURING (E34). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 46
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Windeisen
- Hammer
- Schlagschraubenzieher
- Universalabzieher
- 3-armiger Abzieher
- Flachmeißel
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



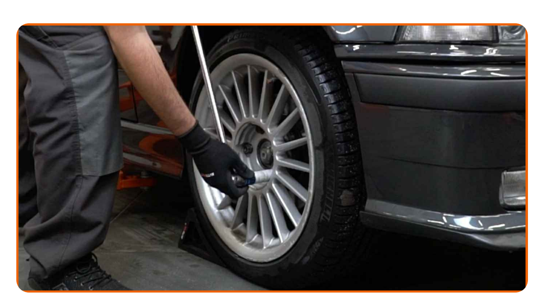

AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres BMW 5 Touring (E34) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: RADLAGER – BMW 5 TOURING (E34). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. BMW 5 Touring (E34)

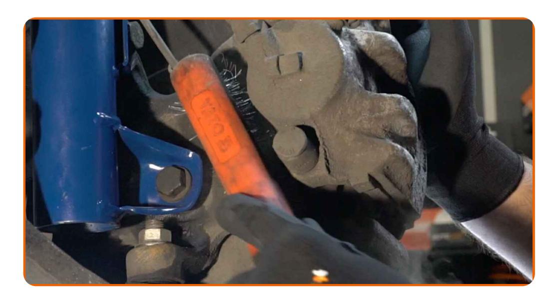
**5** Nehmen Sie das Rad ab.



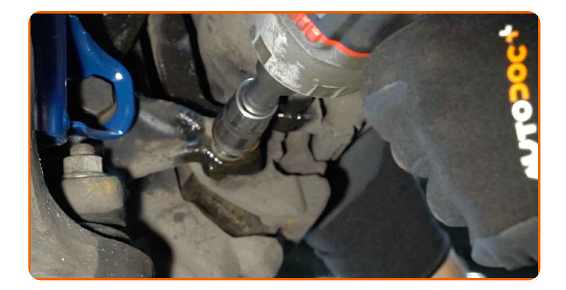
**6** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.




**7** Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**8** Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.







**9**

Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

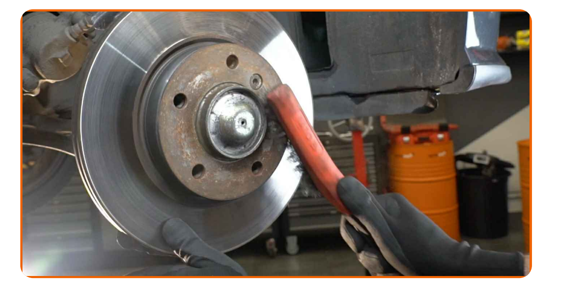



## Austausch: Radlager – BMW 5 Touring (E34). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

**10**

Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







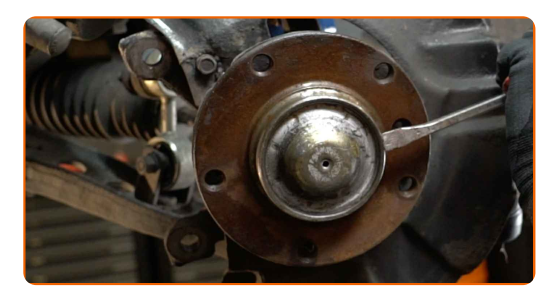
**11** Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



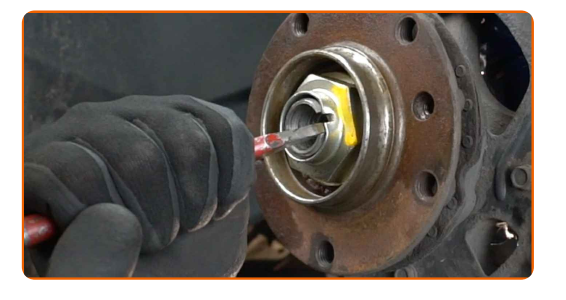
**12** Entfernen Sie die Bremsscheibe.



**13** Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



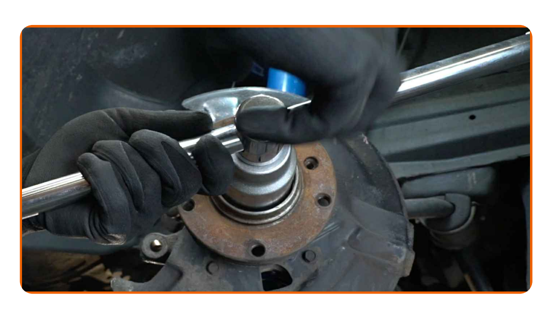
**14** Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



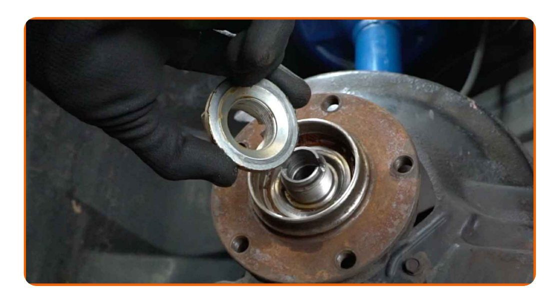




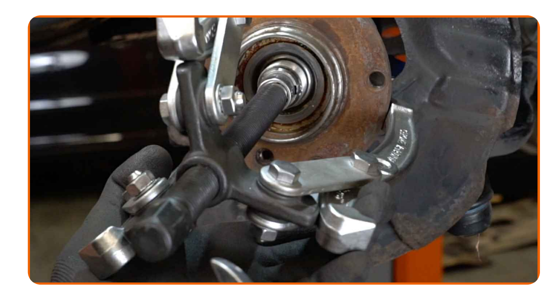
**15** Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Verwenden Sie ein Windeisen.



**16** Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



**17** Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher.



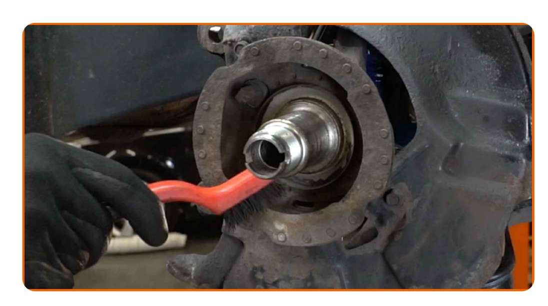
**18** Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



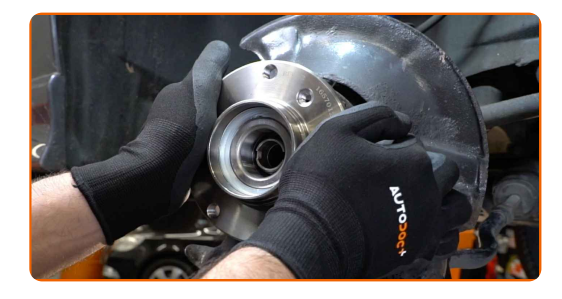




**19** Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



**20** Die neue Radnabe mit einem Lager montieren. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Benutzen Sie einen Hammer.



**21** Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



**22** Ziehen Sie die Radnabenmutter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 290 Nm Drehmoment fest.



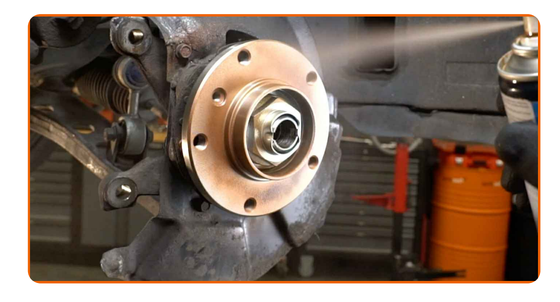




**23** Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



**24** Behandeln Sie die Radnabenmutter. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



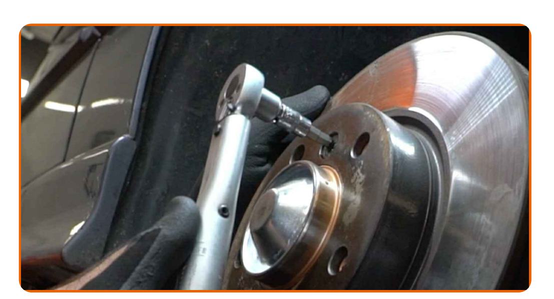
**25** Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Benutzen Sie einen Hammer.



**26** Bringen Sie die Bremsscheibe an.



**27** Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



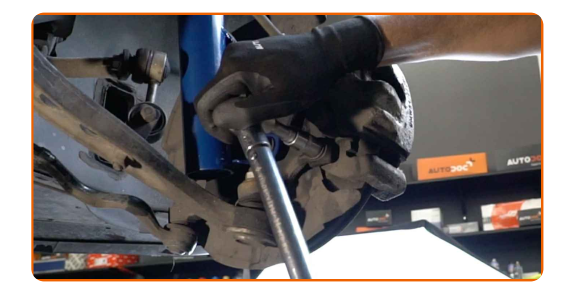




**28** Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



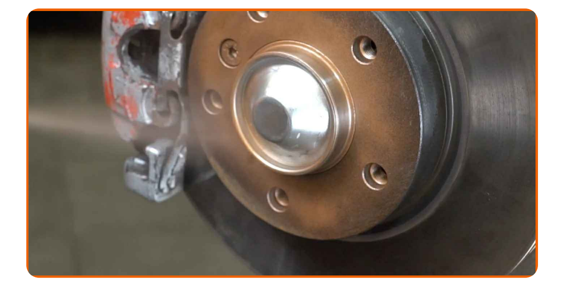
**29** Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**30** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



**31** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**32** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



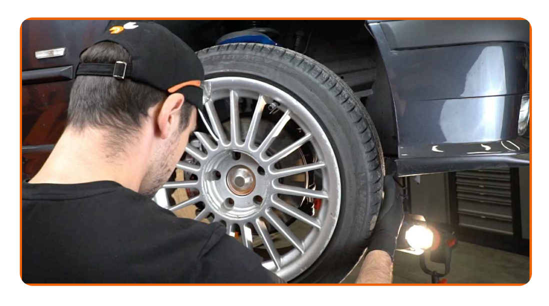




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – BMW 5 Touring (E34). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**33** Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW 5 Touring (E34)

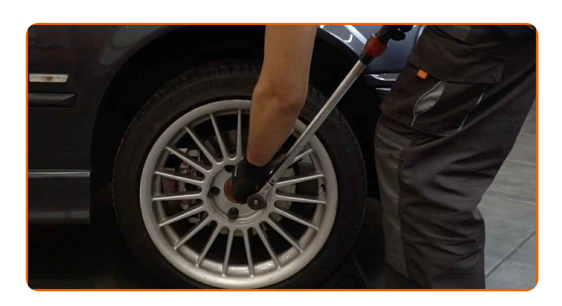
**34** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



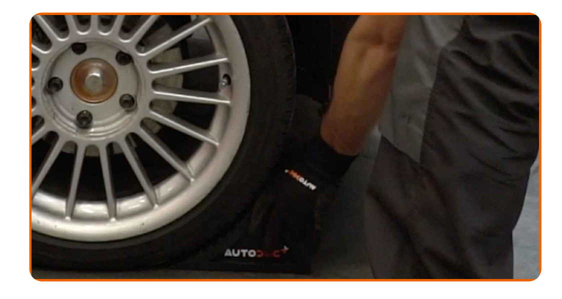




**35** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



**36** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## Austausch: Radlager – BMW 5 Touring (E34). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.




**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.